

Vespa Labs is a Vespa [wiki](#) dedicated to thought provoking* information about modification and maintenance of Vespa scooters. Vespa Labs also has [Vespa Labs Q&A](#), which like a forum but answers can improve over time and active contributors get karma.

Vespa Labs provides a place where anyone can add anything, just like in a forum, however unlike a forum, many eyes will be able to review and update the information. False information will soon be discarded, true information will be built on and made easier to understand.

By registering you will be able to contribute, revise and build on the information. You will be able to help the wider Vespa community build a living encyclopedia of Vespa information (just like [Wikipedia](#) does for general information).

To get started [read this first](#), [create an account](#) and comment away.

**"thought provoking" means no information on this site should not be treated as accurate and should not be acted on without external validation by an expert (see [Disclaimer](#)).*



- [1st Read](#)
 - [Disclaimer](#)
 - [Ideas on what to contribute](#)
 - [Wiki 101](#)
 - [Deki Wiki Links](#)
 - [Technical Wiki Writing](#)
 - [Wiki Problems](#)
 - [Wiki Tricks](#)
 - [Add a list of subpages](#)
 - [Image Size](#)
 - [Include content from another web site](#)
 - [Keeping Track Of Updates](#)
- [Forum](#)
- [Labs](#)
 - [Lab Days](#)
 - [Dyno Lab Day](#)
 - [KDX Conversion Workshop](#)
 - [Pinasco Lab](#)
 - [Lab Equipment](#)
 - [Lathe](#)
 - [Motorcycle Lift](#)
 - [Lab Research](#)

- [Dyno Results](#)
 - [Air Filter Hole and Sito Plus](#)
 - [Airbox and Filter Removal Test](#)
- [Users Labs](#)
- [Modern Vespa](#)
 - [Vespa GTS250ie](#)
- [Projects](#)
 - [Dry Lake Racer](#)
 - [Ram Air Cooling](#)
 - [Scooter Computer II](#)
 - [LabJack Streaming Mode](#)
 - [More Background](#)
 - [Sensors](#)
 - [3-Axis Accelerometer](#)
 - [CHT](#)
 - [Reed Switch Debounce](#)
 - [Wheel Speed Sensor](#)
 - [Testing](#)
 - [VTK Visualisation](#)
 - [Scooterlabs Dyno](#)
 - [Background](#)
 - [Maths](#)
 - [SCOOTERLABS DYNO TECHNICAL DEVELOPMENT](#)
 - [Web Research](#)
 - [Scooter Computer II - Dyno Requirements](#)
 - [SCOOTERLABS DYNO PHASE 3 - dynojet hardware and software](#)
 - [Scooterlabs Dynojet - technical details](#)
 - [Second Hand Dyno Acquisition](#)
 - [Wideband Oxygen Sensor](#)
 - [sniffer development and testing](#)

- [Vespa CFD/3D Model](#)
 - [OpenFOAM Motorbike Tutorial](#)
 - [OpenFOAM Vespa Tutorial](#)
 - [Vespa 3D Model](#)
- [Vespa 101](#)
 - [Calculators](#)
 - [Aerodynamic Drag Calculator](#)
 - [cc Calculator](#)
 - [Unit Converter](#)
 - [Dynamics](#)
 - [Aerodynamics](#)
 - [Ignition Timing](#)
 - [Real HP](#)
 - [Real Speed](#)
 - [Tyres](#)
 - [Engine](#)
 - [Autolube](#)
 - [Carburettor](#)
 - [Gear box](#)
 - [Piston Speed](#)
 - [Reading the Spark Plug](#)
 - [Spark Plug](#)
 - [Fuel and Oil](#)
 - [Fuel](#)
 - [Fuel Consumption](#)
 - [Other Vintage models](#)
 - [P-Series 200 & other 200 cc engines](#)
 - [PX125, 150](#)
 - [Small Frames](#)
 - [Gearbox Oil](#)
 - [Two Stroke Oil](#)
 - [Reference Material](#)
 - [Articles](#)
 - [Books](#)
 - [DVDs](#)
 - [Manufacturer Guides](#)
 - [Web Sites](#)
 - [Bridgestonemotorcycle.com](#)
 - [Scooterhelp.com](#)

- Vespamaintenance.com
 - [YouTube](#)
 - [How a Vespa Engine Works](#)
 - [How a Vespa is made at Piaggio](#)
 - [How Two-stroke Engines Work](#)
 - [Specifications](#)
 - [P 200 E](#)
 - [PX 125](#)
 - [PX 150](#)
- [Vespa Maintenance](#)
 - [Brakes](#)
 - [Replacing Front Brake Disc Pads \(PX 125, 150 & 200\)](#)
 - [Replacing Front Disc Brake Rotor \(PX 125, 150 & 200\)](#)
 - [Replacing Rear Brake Pads](#)
 - [Chrome and Accessories](#)
 - [Electrical System](#)
 - [Engine and transmission](#)
 - [Removing Cylinder With Engine in Frame](#)
 - [Running In](#)
 - [Frame and Suspension](#)
 - [Changing Rear Shock Bush](#)
 - [Fuel System and Oil](#)
 - [Changing Gearbox Oil](#)
 - [Ignition](#)
 - [Tools for working on Vespas](#)
 - [Trim and Upholstery](#)
 - [Replacing a PX Seat Cover](#)
 - [Wheels and Tyres](#)
 - [Tyres](#)
 - [Wheels](#)
- [Vespa Parts](#)
 - [Brakes](#)
 - [Front](#)
 - [Disc](#)
 - [Drum](#)
 - [Rear](#)
 - [Electrics](#)
 - [Battery](#)

- [Engine](#)
 - [Carburetor](#)
 - [Cases](#)
 - [Clutch](#)
 - [P-series clutch \(up to 1994\)](#)
 - [PX "Cosa" clutch \(1995 onwards\)](#)
 - [Crankshaft](#)
 - [Cylinder Head](#)
 - [Exhaust](#)
 - [Flywheel](#)
 - [Gear Assembly](#)
- [Frame](#)
 - [Cables](#)
 - [Floor Runners](#)
 - [Forks](#)
 - [Fuel Tank](#)
 - [Glove Box](#)
 - [Headset](#)
 - [Horn Casting](#)
 - [Panels](#)
 - [Seat](#)
 - [Stand](#)
- [Suspension](#)
- [Wheels](#)
- [Vespa Tuning](#)
 - [Carburetors & Carburetion](#)
 - [Air Filters](#)
 - [Air Filter Hole](#)
 - [Manifolds & Reed Valves](#)
 - [Polini 28/30mm Carb Manifold](#)
 - [CDI Ignition & Flywheels](#)
 - [Performance Flywheels](#)
 - [Clutches](#)
 - [Crankshafts](#)
 - [60mm Longstroke Crank](#)
 - [Cylinder Kits](#)
 - [PX125/150](#)
 - [Pinasco 177](#)
 - [Polini 177](#)
 - [PX200/ P200 & 200cc engines](#)

- [Malossi 210](#)
 - [Pinasco 215](#)
 - [Other Information](#)
 - [Pinasco 215 Installation](#)
 - [Polini 208](#)
 - [Small Frames \(Vespa 90-125cc\)](#)
 - [Polini 130](#)
- [Exhaust Pipes/Expansion Chambers](#)
 - [Sito Plus Exhaust](#)
- [Fuel Consumption of Tuned Vespa Engines](#)
 - [Register of Fuel Consumption Rates for Tuned Vespas](#)
- [Gadgets](#)
 - [Bicycle Computer](#)
 - [Cylinder Head Temperature Gauge](#)
- [Gearing](#)
- [Liquid Cooling](#)
- [Upgrades](#)
 - [Brakes](#)
 - [Grimeca Disc Brake](#)
 - [Performance Disc Brake Pads](#)
 - [Fuel Tank Enlargement / Supplementary Fuel Tanks](#)
 - [Large Frames: P-Series, Sprint, GS](#)
 - [Halogen Upgrade](#)
 - [Motor Mounts](#)
 - [Suspension](#)
 - [Tubeless Rims](#)
- [Web Search Tools](#)